

L'énergie verte source

Transition Nos partenaires du Club de l'Eco ont témoigné de l'urgence de développer la transition énergétique. Ne serait-ce que pour faire émerger de nouveaux marchés

La réponse est immédiate : « non, les nouvelles sources moins carbonées et plus durables ne vont pas faire baisser la facture énergétique des entreprises ». C'est entendu. « Toutefois, il faut dire que le coût de l'énergie est encore très compétitif, en France, par rapport à nos voisins », tempère Michel Magnan, directeur régional de ERDF Côte d'Azur. De plus, les entreprises devraient, dans les années qui viennent, développer des technologies moins gourmandes.

Mais cette énergie éolienne, hydraulique ou solaire, devrait surtout permettre de faire naître de nouvelles activités et, donc, de favoriser la création d'entreprises, l'emploi, l'émergence de nouveaux métiers et la croissance dans nos territoires. Pourquoi la transition énergétique n'est-elle pas massivement engagée? Sans doute parce qu'elle soulève encore des interrogations et des problèmes techniques complexes.

Un projet européen à Carros

Mais, sur la Côte d'Azur, elle est bel et bien amorcée. On peut le constater et s'en persuader à Carros, dans les locaux de Nice Grid, la vitrine d'ERDF. Pour présenter les enjeux considérables de ce programme européen de quatre



Michel Magnan (debout) directeur régional d'ERDF a reçu les membres du Club de l'Eco au Nice Grid de Carros.

(Photos François Baillet)

ans (2011-2015) qui représente un investissement de 30 millions d'euros et concerne 5300 clients particuliers, Michel Magnan, directeur régional de ERDF Côte d'Azur, et Jean-Christophe Delvallet, directeur du développement ERDF Méditerranée ont accueilli les partenaires du Club de l'Eco de Nice-Matin. Nice Grid c'est, en fait, l'énergie solaire à l'échelle d'une ville. L'idée est de capter cette énergie produite par les particuliers et les entreprises (de nombreux toits de la zone d'activités, par exemple sont équipés) avant de l'injecter dans le réseau. Problème! Ce n'est pas lorsque le so-

leil brille le plus (entre 11 h et 15 h) que les besoins sont les plus forts. « L'idée est à terme de généraliser, via un compteur communiquant un système qui permettra, par exemple, de déclencher un lave-linge, à distance, avec l'accord de l'abonné bien sûr, pendant cette tranche horaire ». Autre problème technique : jusqu'ici les câbles les plus gros partaient des centrales pour finir en fils électriques fins chez les particuliers. « Aujourd'hui les particuliers sont producteurs... ». Alors comment faire circuler l'électricité dans l'autre sens avec un réseau inversement dimensionné? Et, bien sûr, ERDF rencontre des

dizaines de problèmes de ce type dans le cadre de ce qui s'apparente autant à une révolution de comportement qu'à une transition énergétique.

L'enjeu majeur de la voiture électrique

Autre exemple : le développement des voitures électriques. Un enjeu majeur pour les dix ans à venir. Sur le papier rien de très compliqué mais dans la réalité, c'est une autre histoire. Selon Jean-Christophe Delvallet : « un plein d'une voiture tout électrique c'est environ 25 kWh pour une autonomie de 120 km. Pour la recharger, il y a

trois solutions. À vitesse normale, il faut 8 heures, cela coûte 5 euros et c'est l'équivalent du fonctionnement d'un chauffe-eau. En vitesse accélérée, il faut une heure, cela coûte 20 euros et représente la consommation d'un petit immeuble de 6 logements. En vitesse rapide, il faut seulement 30 minutes. Mais cela représente la consommation d'un immeuble de 10 logements (et coûte 40 euros) ». On comprend le défi pour ERDF si demain, un promoteur immobilier équipe en « prises rapides » les 20 logements d'un petit immeuble! Ce sont justement ces problèmes qui sont traités par ERDF, notamment à travers Nice Grid.

Le rôle d'ERDF

« Depuis la loi de février 2000, les rôles sont clairement définis. La production et la commercialisation de l'électricité sont en concurrence mais chaque opérateur a un support commun. Le distributeur ERDF a pour mission la production, le transport, la distribution et la fourniture d'électricité », a rappelé Michel Magnan. Ainsi 95 % de la distribution en France est assurée par ERDF. Les 5 % qui restent sont des petites régies locales, historiques comme celle de Gattières. « Notre première activité c'est de raccorder les clients (particuliers, entreprises et établissements publics) au réseau », relève Michel Magnan avant de compléter : « nos autres missions : maintenir, exploiter et moderniser le réseau, accompagner le développement des collectivités locales, piloter le réseau à distance grâce à 31 tours de contrôle, assurer le dépannage 24 h/24, et assurer le comptage des consommations ». La construction d'un stade, l'émergence d'un nouveau quartier ou un éboulement sur un poste doivent, en effet, nécessiter de la réactivité.

Ph. C.

ERDF Côte d'Azur en chiffres

1,6 million de clients dont 17500 entreprises.

228 000 interventions chez les clients.

110 millions d'euros d'investissements.

1350 salariés dont 83 % d'hommes et 17 % de femmes.

34 500 km de réseau dont 12 500 km de haute tension et 22 000 km en basse tension, 64 postes sources, 21 612 postes de transformation, 55 % du réseau en souterrain, 11 150 raccordements et un taux de satisfaction de 83 %.



ERDF coordonne le projet européen baptisé Nice Grid, lancé en 2011. L'objectif est de tester l'insertion massive d'énergie photovoltaïque dans le réseau en associant le « consomm'acteur » à la résolution des contraintes locales (information, incitation et pilotage). Aujourd'hui la phase de recherche et développement est largement conduite. Le projet Nice Grid est opérationnel.

(Photos François Baillet)

le club DE L'ECO

PARTENAIRES VIP

GRUPE nice-matin

CDE CHAMBRE DE DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE DE MONACO

CCINICE CÔTE D'AZUR

CCI VAR

UPV Union Patronale du Var Le futur s'entreprend

nicexpo

GRIMALDI FORUM MONACO

afpa

BANQUE POPULAIRE CÔTE D'AZUR BANQUE & ASSURANCE

FÉDÉRATION PROFESSIONNELLE IMMOBILIÈRE

ERDF DISTRIBUTION GÉNERALE DISTRIBUTION FRANCE

AMIA ASSOCIATION MONACO INVESTISSEMENT ASSURANCE

SMEG

FNAIM

EDHEC BUSINESS SCHOOL

bpi france

AZUR TRUCKS Image PPELITO

Studyrama

MONACO TELECOM

FNAIM

EasyMedia Systèmes

CENTRE DE PRESSE

l'ype06

EDF

ILEC BE CLEVER

LA BANQUE. NOUVELLE DÉFINITION.

Chambre de Métiers et de l'Artisanat

MONTE-CARLO S'BA HOTEL CASINO

orange

monaco-matin **Var-matin** **nice-matin**

Pour rejoindre les partenaires du Club ECO
Contactez : clubeco@nicematin.fr